

**BMW 320 I GR.N  
E36 / E46**

**RAPPORTS DE LA BOÎTE Groupe N**

1 <sup>ère</sup>	2 <sup>ème</sup>	3 <sup>ème</sup>	4 <sup>ème</sup>	5 <sup>ème</sup>
<b>16 x 32</b>	<b>21 x 29</b>	<b>28 x 30</b>	<b>31 x 27</b>	<b>31 x 23</b>
<i>2.00</i>	<i>1.38</i>	<i>1.07</i>	<i>0.87</i>	<i>0.74</i>

Pignonnerie crabots , montée sur cages à aiguilles avec bagues rectifiées,  
Fourchette acier, pignon de marche arrière.

4999 € HT

E 36 Autobloquant à disques, asymétrique à pentes variables  
pour transmission de série



1980 € HT

E 46 Autobloquant à disques, asymétrique à pentes variables  
pour transmission de série



2120 € HT

Couple pour 320 E36

1250 € HT

<b>8 x 37</b>
<i>4.62</i>

**325IX 4x4 E30 : PONT AVANT**

Autobloquant à disques, asymétrique à pentes variables  
Pour transmission de série

1850 € HT

Couple court

2350 € HT

<b>8 x 38</b>	<b>7 x 37</b>	<b>9 x 40</b>
<i>4.75</i>	<i>5.28</i>	<i>4.44</i>